



COMUNICADO DE PRENSA

Fecha: Viernes 8 de febrero 2013
Distrito 7: Condados de Los Ángeles y Ventura
Contacto: Maria Raptis, 213-897-9372

CIERRE Y DEMOLICIÓN DEL PUENTE EN LA SHOEMAKER AVENUE Comienza el martes, 19 de febrero

Proyectos de Mejora del Corredor Sur en la Santa Ana Freeway (I-5)

NORWALK – El California Department of Transportation (Caltrans) anunció el miércoles, 6 de febrero que se ha iniciado la construcción del proyecto de \$214 millones, en la Santa Ana Freeway (I-5) que significativamente aliviará las congestiones y mejorará la seguridad.

La primera orden de trabajo para el Proyecto de los puentes en la I-5 HOV/Rosecrans – Bloomfield - Shoemaker Bridges Project, será cerrar la Shoemaker Avenue, entre la Rosecrans Avenue y el Excelsior Drive, a partir del martes, 19 de febrero, durante aproximadamente un año. Las cuadrillas de construcción se movilizarán el martes por la noche para iniciar las obras de demolición en el sobrepuente en la Shoemaker Ave. Las obras de demolición continuarán todas las noches de la semana,--hasta por seis semanas, hasta el mes de marzo.

Durante las obras de demolición, los viajeros cotidianos del Santa Ana Freeway pueden esperar **cierres total de la autopista** direccionales, todas las noches desde la media noche a las 5 a.m., dónde solamente se cerrará un sentido de la autopista mientras que el otro sentido permanecerá abierta para el tráfico. Se cerrarán las rampas de entrada y de salida en la Rosecrans Avenue y el Firestone Boulevard así como el conector de la autopista desde la San Gabriel River Freeway (I-605) a la I-5 rumbo sur se cerrarán a medida que se necesite.

Los viajeros cotidianos en Norwalk pueden seguir los desvíos señalados tomando la Rosecrans Ave., Carmenita Rd., Alondra Blvd., Excelsior Dr. y la Bloomfield Ave. Otras obras de construcción durante esta fase incluyen: el **cierre total** de la carretera frontal del North Firestone Blvd. entre la Carmenita Rd y la Rosecrans Ave. No se cerrarán ninguna rampa. La carretera entre la Gracebee Ave. y la Loch Nevis Ave. se volverá abrir a fines del verano 2013, pero la carretera remanente se cerrará permanentemente, para realizar su realineamiento frontal.

El proyecto de los puentes en la I-5 HOV/Rosecrans-Bloomfield-Shoemaker Bridges, es el tercero de seis segmentos en construcción, los cuales forman parte de los Proyectos de Mejora del Corredor Sur en la I-5 sur. Este proyecto agregará un carril para los carros compartidos y otro para fines generales en ambos sentidos desde la Shoemaker Avenue a la Silverbow Avenue, una distancia de 1.2 millas. El proyecto también incluye reconstruir tres puentes en las avenidas Rosecrans, Bloomfield y Shoemaker y un sobrepuente para peatones en la Silverbow Ave., reconfigurar las rampas en la Rosecrans Ave. Y, modificar y realinear la carretera frontal del Firestone Blvd..

Los cierres y las obras de demolición similares seguirán en los puentes en las avenidas Rosecrans y Bloomfield y el sobrepuente para peatones en la Silverbow. El sobrepuente para peatones en Silverbow será demolido tan pronto se termine de construir el sobrepuente. Flatiron West, Inc. de San Marcos es el contratista.

El segmento de \$214 millones en la I-5 HOV/Rosecrans recibe fondos federales, estatales y locales de financiamiento, incluyendo \$147 millones provenientes del bono para transporte de la Proposición 1B de California, \$24 millones de los fondos para transporte del Estado y \$42 millones de la Proposición C Metro. Los \$1.6 billones para los Proyectos de Mejora del Corredor Sur en la I-5 consisten de seis proyectos de construcción que se extienden siete millas en ambos sentidos desde la línea del Condado



COMUNICADO DE PRENSA

de Los Ángeles/Condado de Orange a la I-605. En promedio, más de 220,000 vehículos viajan todos los días por esta sección del Santa Ana Freeway (I-5) South Corridor.

Se le sugiere al público que solicite se le envíen notificaciones por email sobre los cierres en las calles, autopistas y rampas locales a tener lugar en los Proyectos de Mejora del Corredor Sur en la I-5, al llamar al número de llamada gratis (855) 454-6335 o al visitar www.I-5info.com